



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE MHEGATRON SRL titolare della licenza n. 517451 in corso di validità, con sede MILANO, VIA SPADARI 7/9 Tel. 333-2780120, indice e organizza, in co-organizzazione con ---- n. di licenza ---

In affiancamento con -----

DENOMINAZIONE GARA 8° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME
DATA DI SVOLGIMENTO 02-03 AGOSTO 2025 **ZONA** 5
TIPOLOGIA Rally Nazionale ___ Rally ENPEA _X_
VALIDITA' CRZ Coefficiente _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|-------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | <u>Salsomaggiore T.</u> | <u>02/07/2025</u> | <u>00.00</u> |
| Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally) | | | |
| | <u>Salsomaggiore T.</u> | <u>25/07/2025</u> | <u>24.00</u> |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | <u>Salsomaggiore T.</u> | <u>31/07/2025</u> | <u>dalle ore 17 alle 20</u> |
| | <u>Salsomaggiore T.</u> | <u>01/08/2025</u> | <u>dalle 09.30 alle 17</u> |

Ricognizioni

Con vetture di serie 01/08/2025 dalle 9.30 alle 21.
 Con vetture di serie

Targhe e numeri di gara

Distribuzione Salsomaggiore T. Palazzo Congressi. 02/08/2025 dalle 08 alle 12



INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

01/08/2025 _____ dalle 13 alle 21
02/08/2025 _____ dalle 07 alle 08

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 02/8/2025 _____ 09.00 _____

Verifiche sportive ante-gara

_____ Salsomaggiore T. Palazzo Congressi, 02/08/2025 dalle ore 08 alle 12

Verifiche tecniche ante-gara

_____ Salsomaggiore T. Parcheggio della Copertura, 02/08/2025 dalle ore 08.30 alle 12.30

Shakedown (obbligatorio) _____ Salsomaggiore T., _____ 02/08/2025 _____ dalle 13 alle 16

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi _____ 02/08/2025 _____ 13.30 _____

Briefing località _____ sarà tenuto in gruppi di 10 equipaggi durante le verifiche sportive c/o Palazzo Congressi Salsomaggiore T. _____

Partenza

Parco Partenza (se previsto)

Partenza _____ Salsomaggiore T. _____ 02/08/2025 _____ 19.30 _____

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____ 02/08/2025 ore 23.00 _____

Arrivo _____ Salsomaggiore T. _____ 03/08/2025 _____ 17.02 _____

Pubblicazione elenco vetture in verifica _____ 03/08/2025 _____ 17.45 _____

Verifiche tecniche post-gara _____ sarà indicato in circolare informativa _____

Pubblicazione Classifiche _____ Albo di Gara _____ 03/08/2025 _____ 19.35 _____

Premiazione _____ Salsomaggiore T. _____ 03/08/2025 _____ sul palco d'arrivo _____

Direzione e Segreteria di gara
Salsomaggiore T. _____ Palazzo Congressi _____ dal 31.07 al 03.08 _____

Sala Stampa _____ Palazzon Congressi _____ dal 02 al 03 .08.2025 _____

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____ APP SPORTITY SALSO2025 _____
Albo Ufficiale di gara _____

Parco chiuso (ubicazione) _____ Salsomaggiore T. – Parcheggio della Copertura _____

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
 L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative



2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

____Nardi Massimo____(CSN) Lic. n . _204175____ _____Di Spirito Antonello____ Lic. n. _66439____

____Michelini Marco____ Lic. n. _217999____

Direttore di Gara

____Zerbinati Simone____ Lic. n _93679____

Direttore di Gara aggiunto

____Novembrini Guido____ Lic. n. _FAMS 0088____

Commissari Tecnici

____Strinna Mauro____(CTN) Lic. n _63409____ _____Cominci Giancarlo____ Lic. n. _379278____

____Spagnolo Michele Luigi____ Lic. n. _62822____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)____Bozzetti Marco____ Lic. n. _____80078____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)____Gatti Giovanni____ Lic. n. _____209833____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

____Seguirà circolare informativa____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

____Seguirà circolare informativa____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP)____Gentile Fabrizio____ Lic. n . _504521____

Medico di Gara dott.sa Misley Elisabetta Lic. n. _239342____

Segretaria/o di Manifestazione ____Guffi Martina Ilaria____ Lic. n. _74063____

Segretaria/o del Collegio CC.SS. ____Rolando Cristina____ Lic. n. _335041____

Verificatori Sportivi

____Braga Barbara____ Lic. n. _222239____ _____Lic. n. _____

____Seguirà circolare informativa____ _____Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

____Seguirà circolare informativa____ _____Lic. n. _____

Apripista

____Seguirà circolare informativa____ Lic. n. _____

SUPERVISORE ____DI CARO BERNARDO____ Lic. n. _409560____

Servizio di Cronometraggio curato da _____PROMOCAR SERVICE____

Capo Servizio di cronometraggio _____seguirà circolare informativa____

Compilatore delle classifiche _____seguirà circolare informativa____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____BS, PV, CR, AL____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE ____REXT____ Lic. n. _338552____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ____FABIO VILLA____

3. NORME GENERALI

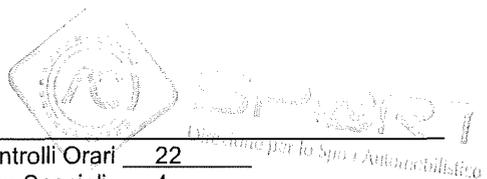
3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Salsomaggiore Terme

Località di arrivo

Salsomaggiore Terme

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE



Province interessate dal percorso di gara PARMA
 Lunghezza totale del percorso Km. 275,04 Numero dei Controlli Orari 22
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 60 Numero delle Prove Speciali 4
 Ripetizione Prove Speciali 1 ps una volta, 3 ps tre volte Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

L'Organizzatore dichiara **di avere** / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|--|----------------------------|--|
| Internazionali | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c) |
| Nazionali e Ronde | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b) |
| ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera) | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b) |

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN



I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

| |
|-------|
| RC1N* |
| RC2N |
| RGT |
| RC3N |
| RC4N |
| RC5N |
| RC6N |

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 02 luglio 2025

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

| Classi di appartenenza | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001) |
|---|-------------|---|
| Racing Start | 640 | 365 |
| N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H | 680 | 385 |
| N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4 | 755 | 420 |
| A8 - K11 - N4 - R4 - | 830 | 460 |



| | | |
|-------------------------------|------|-----|
| SUPER 2000 – RGT – N5 NAZ. | | |
| R5 | 965 | 530 |
| WRC/WRC PLUS | 1020 | 555 |

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50. Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

La Mhegatron srl dichiara di NON avvalersi della rivalsa (relativa all'art.56 della RSN) sugli equipaggi regolarmente iscritti come previsto in polizza assicurativa. Si precisa la franchigia per danni a COSE causate durante l'effettuazione delle Prove Speciali dai concorrenti. Con le seguenti eccezioni e disposizioni.

- per gli interi tratti di trasferimento o denominati trasferimento durante la gara ci sarà la rivalsa.
- per la franchigia successiva alla prima a carico dello stesso Concorrente ci sarà la rivalsa.
- per danni a cose multipli causati da più di un Concorrente nello stesso tratto interessato ci sarà la rivalsa. In questo caso la suddivisione della franchigia per ognuno di essi.

Per eventuali negligenze sarà applicato l'Art. 18 della RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor seguirà circolare informativa

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm².

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.



- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). 70 km/h

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50 euro + IVA

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza 2,5 km caratteristiche del percorso loc. Scipione- Salsomaggiore Terme

Importo a carico dei partecipanti euro 155,00 iva esclusa

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.



Direzione per lo Sport

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € --- per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ UTC-GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Parcheggio _____ della _____ Copertura, Salsomaggiore Terme e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di Sicurezza

3) Piano di emergenza Sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard

5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.

6) Ricevuta pagamento validità (IRAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

A handwritten signature in black ink.

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

A rectangular stamp with the text 'DELEGAZIONE REGIONALE EMILIA ROMAGNA'. A handwritten signature is written over the stamp.

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 24/2/25 con numero di approvazione RM/56 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Mario Ferrari





MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 8° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME
Data 02-03/08/2025 Validità CRZ
ORGANIZZATORE : MHEGATRON SRL Lic. n° 517451

Si richiede di modificare l'art. 5.2 del presente RPG come segue:

L'ordine di partenza dal CO 0 sarà a decrescere, dall'ultimo numero al numero 1 con partenza prima della gara storica al seguito. L'uscita dal riordino di domenica 03 agosto sarà in ordine crescente

per i seguenti motivi:

Dare visibilità a chi solitamente parte in fondo all'ordine di partenza

parere del Direttore di Gara:

POSITIVO

Firma del Direttore di Gara:

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA